

Punto 31. Risultanze procedura negoziata per l'affidamento in appalto della fornitura di automezzi, suddivisa in n. 3 lotti: determinazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente dà lettura della nota prot. 411 del 11.06.2024, a firma della Divisione Tecnica Appalti, qui di seguito riportata: «in data del 13 ,15 e 23 maggio 2024, è stata esperita la procedura in oggetto relative alla fase di prequalifica, a conclusione della quale si è proceduto all'esclusione, per i lotti 1 e 2, della ETT s.r.l. di Acireale per violazione del principio di segretezza dell'offerta (infatti, l'operatore ha prodotto la documentazione prevista dal disciplinare per la fase di gara ed, in particolar modo, l'offerta economica) e, per il lotto 1, di seguito al soccorso istruttorio, della CO.VE.MA. di Magliacane Lucio di Battipaglia, in ragione del mancato possesso del requisito di capacità economico e finanziaria (l'operatore ha evidenziato di aver erroneamente formulato la domanda di partecipazione per il lotto 1, intendendo partecipare al lotto 2 della procedura, per il quale, tuttavia, non ha prodotto sulla piattaforma la domanda di partecipazione). Come potrà evincersi dai verbali di gara, sono pervenute le seguenti offerte:

Lotto 1 – fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore

Importo posto a base d'asta: € 244.000,00 oltre IVA

Autoclub s.r.l.	22,602%
F.A.L.C. srl	1,5%

Lotto 2 - fornitura di n. 2 Veicoli ibridi plug-in di segmento C o superiore

Importo posto a base d'asta: € 73.000,00 oltre IVA

Autoclub s.r.l.	16.237%
F.A.L.C. s.r.l.	1.5%
Autolocatelli s.r.l.	0.5%

Lotto 3 - fornitura di n. 1 Veicolo elettrico di segmento A (Utilitaria) o superiore

Importo posto a base d'asta: € 73.000,00 oltre IVA

Autoclub s.r.l.	2.77%
Autolocatelli s.r.l.	0.7%

F.A.L.C. s.r.l.

0.1%

Si evidenzia, inoltre, che il Seggio di gara ha dato seguito alla fase di negoziazione, invitando la Autoclub s.r.l., risultata migliore offerente per tutti i lotti, a proporre, per ciascuno di essi, un piano di finanziamento dell'importo proposto per la fornitura degli automezzi, in una misura pari al 50% ed all'80% dello stesso, per ogni conseguente valutazione sull'eventuale modalità alternativa di finanziamento dell'appalto. Acquisita detti piani, il Seggio ha proposto l'aggiudicazione dei tre lotti della procedura in favore del suddetto operatore economico, con sede in Bari, previa verifica dei requisiti prescritti nel disciplinare di gara, demandando ai competenti organi aziendali la valutazione sulle modalità di finanziamento dell'appalto. Si fa presente che le verifiche documentali sul possesso dei citati requisiti si sono concluse con esito positivo. Tanto premesso, si propone di disporre l'aggiudicazione della procedura in favore della citata Autoclub s.r.l., per gli importi complessivi di seguito riportati, atteso che la Sezione Contabilità, in ragione degli oneri relativi agli interessi, ha suggerito di procedere all'acquisto degli automezzi senza finanziamento:

lotto 1: € 230.400,00 (IVA inclusa)

lotto 2: € 74.600,00 (IVA inclusa)

lotto 3: € 34.400,00 (IVA inclusa)

Inoltre, si fa presente la necessità di disporre l'avvio d'urgenza delle prestazioni, tenuto conto di quanto segnalato dal responsabile della Sezione Logistica, con mail del 29/5 u.s., sullo stato di taluni automezzi per i quali gli interventi manutentivi ordinari e straordinari sono stati da tempo rinviati e appaiono ora improcrastinabili, ove detti automezzi non vengano prontamente sostituiti. Diversamente, infatti, tenuto conto dei termini di cui all'art. 18 co. 3 d.lgs. 36/2023, la stipula del contratto non potrà intervenire prima della metà del mese di luglio p.v.. Si ritiene, pertanto, che sussistano le condizioni per un avvio d'urgenza, ai sensi dell'art. 17 co. 9 del suddetto decreto, poiché le condizioni degli automezzi potrebbero compromettere l'efficiente conduzione dei compiti del distributore.»

Il Presidente invita il GI ad esprimersi in merito.

Il Gestore Indipendente, dopo ampia ed approfondita discussione, autorizza l'aggiudicazione della procedura negoziata per l'affidamento in appalto della fornitura di automezzi, suddivisa in n. 3 lotti, in favore della Autoclub s.r.l., con sede in Bari, per l'importo di € 230.400,00 (IVA inclusa) per il lotto 1, di € 74.600,00 (IVA inclusa) per il lotto 2 e di € 34.400,00 (IVA inclusa) per il lotto 3. Inoltre, condivise le ragioni che potrebbero compromettere l'efficiente conduzione dei compiti del distributore, come esposte nella suddetta nota prot. n. 411/2024, autorizza l'avvio d'urgenza della fornitura, ai sensi dell'art. 17 co. 9 del d.lgs. 36/2023.

La presente delibera adottata all'unanimità dei presenti assume il n. **126/GI/24** agli atti della società.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. De'.

1.31 Risultanze procedura negoziata per l'affidamento in appalto della fornitura di automezzi, suddivisa in n. 3 lotti: determinazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente ha dato lettura della nota prot. 411 del 11.06.2024, a firma della Divisione Tecnica Appalti, qui di seguito riportata: *«in data del 13 ,15 e 23 maggio 2024, è stata esperita la procedura in oggetto relative alla fase di prequalifica, a conclusione della quale si è proceduto all'esclusione, per i lotti 1 e 2, della ETT s.r.l. di Acireale per violazione del principio di segretezza dell'offerta (infatti, l'operatore ha prodotto la documentazione prevista dal disciplinare per la fase di gara ed, in particolar modo, l'offerta economica) e, per il lotto 1, di seguito al soccorso istruttorio, della CO.VE.MA. di Magliacane Lucio di Battipaglia, in ragione del mancato possesso del requisito di capacità economico e finanziaria (l'operatore ha evidenziato di aver erroneamente formulato la domanda di partecipazione per il lotto 1, intendendo partecipare al lotto 2 della procedura, per il quale, tuttavia, non ha prodotto sulla piattaforma la domanda di partecipazione). Come potrà evincersi dai verbali di gara, sono pervenute le seguenti offerte:*

Lotto 1 – fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore

Importo posto a base d'asta: € 244.000,00 oltre IVA

Autoclub s.r.l. 22,602%

F.A.L.C. srl 1,5%

Lotto 2 - fornitura di n. 2 Veicoli ibridi plug-in di segmento C o superiore



Importo posto a base d'asta: € 73.000,00 oltre IVA

Autoclub s.r.l. 16.237%

F.A.L.C. s.r.l. 1.5%

Autolocatelli s.r.l. 0.5%

Lotto 3 - fornitura di n. 1 Veicolo elettrico di segmento A (Utilitaria) o superiore

Importo posto a base d'asta: € 73.000,00 oltre IVA

Autoclub s.r.l. 2.77%

Autolocatelli s.r.l. 0.7%

F.A.L.C. s.r.l. 0.1%

Si evidenzia, inoltre, che il Seggio di gara ha dato seguito alla fase di negoziazione, invitando la Autoclub s.r.l., risultata migliore offerente per tutti i lotti, a proporre, per ciascuno di essi, un piano di finanziamento dell'importo proposto per la fornitura degli automezzi, in una misura pari al 50% ed all'80% dello stesso, per ogni conseguente valutazione sull'eventuale modalità alternativa di finanziamento dell'appalto. Acquisita detti piani, il Seggio ha proposto l'aggiudicazione dei tre lotti della procedura in favore del suddetto operatore economico, con sede in Bari, previa verifica dei requisiti prescritti nel disciplinare di gara, demandando ai competenti organi aziendali la valutazione sulle modalità di finanziamento dell'appalto. Si fa presente che le verifiche documentali sul possesso dei citati requisiti si sono concluse con esito positivo. Tanto premesso, si propone di disporre l'aggiudicazione della procedura in favore della citata Autoclub s.r.l., per gli importi complessivi di seguito riportati, atteso che la Sezione Contabilità, in ragione degli oneri relativi agli interessi, ha suggerito di procedere all'acquisto degli automezzi senza finanziamento:

lotto 1: € 230.400,00 (IVA inclusa)

lotto 2: € 74.600,00 (IVA inclusa)

lotto 3: € 34.400,00 (IVA inclusa)

Inoltre, si fa presente la necessità di disporre l'avvio d'urgenza delle prestazioni, tenuto conto di quanto segnalato dal responsabile della Sezione Logistica, con mail del 29/5 u.s., sullo stato di taluni automezzi per i quali gli interventi manutentivi ordinari e straordinari sono stati da tempo rinviati e appaiono ora improcrastinabili, ove detti automezzi non vengano prontamente sostituiti. Diversamente, infatti, tenuto conto dei termini di cui all'art. 18 co. 3 d.lgs. 36/2023, la stipula del contratto non potrà intervenire prima della metà del mese di luglio p.v.. Si ritiene, pertanto, che sussistano le condizioni per un avvio d'urgenza, ai sensi dell'art. 17 co. 9 del suddetto decreto, poiché le condizioni degli automezzi potrebbero compromettere l'efficiente conduzione dei compiti del distributore».

Il Gestore Indipendente, dopo ampia ed approfondita discussione, ha autorizzato l'aggiudicazione della procedura negoziata per l'affidamento in appalto della fornitura di automezzi, suddivisa in n. 3 lotti, in favore della Autoclub s.r.l., con sede in Bari, per l'importo di € 230.400,00 (IVA inclusa) per il lotto 1, di € 74.600,00 (IVA inclusa) per il lotto 2 e di € 34.400,00 (IVA inclusa) per il lotto 3. Inoltre, condivise le ragioni che potrebbero compromettere l'efficiente conduzione dei compiti del distributore, come esposte nella suddetta nota prot. n. 411/2024, ha autorizzato l'avvio d'urgenza della fornitura, ai sensi dell'art. 17 co. 9 del d.lgs. 36/2023.

Il Consiglio, esaminata la documentazione relativa agli argomenti in discussione, ratifica le decisioni del Gestore Indipendente.

Il Consiglio, esaminata la documentazione relativa agli argomenti in discussione ratifica le decisioni del Gestore indipendente.

La presente delibera adottata all'unanimità dei presenti assume il n. **131/24** agli atti della società.