

Punto 7. Autorizzazione ad esperire procedura negoziata con pubblicazione di bando ai sensi del d.lgs. 36/2023 per la fornitura di automezzi.

Il Presidente dà lettura della nota prot. 163 del 21.02.2024, a firma della sezione Divisione Tecnica Appalti, qui di seguito riportata: *«Com'è noto, con delibera n. 12/24 del 23/1 u.s., il C.d.A. ha disposto l'annullamento in autotutela della procedura per l'affidamento della fornitura in oggetto, indetta con bando trasmesso alla GUUE il 09/11/2023 ed ha deliberato l'indizione di una nuova procedura, da esperire con le stesse modalità. Tanto premesso, si ritiene dover evidenziare che la pubblicazione del bando dovrà intervenire con modalità differenti da quelle seguite per la suddetta procedura, tenuto conto della piena efficacia, dal 1° gennaio 2024, delle disposizioni codicistiche in materia di digitalizzazione degli appalti. Dovrà, infatti, procedersi in conformità agli artt. 84 e 85 del d.lgs. 36/2023 (come richiamati dall'art. 164 del decreto medesimo), sicchè il citato bando sarà pubblicato sulla GUUE, sulla Banca dati nazionale dei*

contratti pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale aziendale. Si fa presente, inoltre, quanto segue:

- nel corso di espletamento della procedura innanzi menzionata, un operatore economico ha segnalato, con riguardo agli automezzi oggetto dei 3 lotti di gara, che la “maniglia appiglio lato guidatore”, ricompresa nelle specifiche tecniche, non è più prevista dalle case produttrici in alcun allestimento e/o tipo di veicolo; indi, di seguito, è stata pubblicata una FAQ, al fine di confermare la possibilità di fornire gli automezzi senza detta maniglia;
- il responsabile della Sezione Logistica, acquisita contezza della necessità di indire nuovamente la procedura, ha prospettato l'opportunità di eliminare il dispositivo “Cruise Control” dalle specifiche tecniche relative al lotto 1 della procedura medesima (fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore), evidenziando che, per tale tipologia di veicoli, tale dispositivo non è di serie, ma rappresenta un optional che potrebbe, pertanto, anche limitare la possibilità – contemplata dal CSA - di proporre veicoli “a km zero”.

Condiviso quanto prospettato dal responsabile della Sezione Logistica, si ritiene, pertanto, opportuno rettificare le specifiche tecniche del lotto 1, eliminando il dispositivo “Cruise Control”, nonché quelle relative a tutti gli automezzi per tener conto della suddetta FAQ pubblicata in occasione della prima procedura espletata. Tanto premesso, si propone di indire la nuova procedura, con le stesse modalità della precedente, a meno di quelle relative alla pubblicazione del bando, e con la parziale modifica delle specifiche tecniche, nei termini innanzi esposti».

Il Presidente invita il GI ad esprimersi in merito.

Il Gestore Indipendente, dopo ampia discussione, autorizza l'indizione della nuova procedura per l'affidamento della fornitura di automezzi, con le stesse modalità della precedente, a meno di quelle relative alla pubblicazione del bando e autorizza l'ufficio appalti ad apportare le limitate modifiche alle specifiche tecniche come indicate nella nota prot. 163/2024 del 21/02/2024.

La presente delibera adottata all'unanimità dei presenti assume il n. 24/GI/24 agli atti della società.

Viene posto in discussione l'ottavo punto all'ordine del giorno.

1.7 Autorizzazione ad esperire procedura negoziata con pubblicazione di bando ai sensi del d.lgs. 36/2023 per la fornitura di automezzi.

Il Presidente ha dato lettura della nota prot. 163 del 21.02.2024, a firma della sezione Divisione Tecnica Appalti, qui di seguito riportata: «Com'è noto, con delibera n. 12/24 del 23/1 u.s., il C.d.A. ha disposto l'annullamento in autotutela della procedura per l'affidamento della fornitura in oggetto, indetta con bando trasmesso alla GUUE il 09/11/2023 ed ha deliberato l'indizione di una nuova procedura, da esperire con le stesse modalità. Tanto premesso, si ritiene dover evidenziare che la pubblicazione del bando dovrà intervenire con modalità differenti da quelle seguite per la suddetta procedura, tenuto conto della piena efficacia, dal 1° gennaio 2024, delle disposizioni codicistiche in materia di digitalizzazione degli appalti. Dovrà, infatti, procedersi in conformità agli artt. 84 e 85 del d.lgs. 36/2023 (come richiamati dall'art. 164 del decreto medesimo), sicchè il citato bando sarà pubblicato sulla GUUE, sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale aziendale. Si fa presente, inoltre, quanto segue:

- nel corso di espletamento della procedura innanzi menzionata, un operatore economico ha segnalato, con riguardo agli automezzi oggetto dei 3 lotti di gara, che la "maniglia appiglio lato guidatore", ricompresa nelle specifiche tecniche, non è più prevista dalle case produttrici in alcun allestimento e/o tipo di veicolo; indi, di seguito, è stata pubblicata una FAQ, al fine di confermare la possibilità di fornire gli automezzi senza detta maniglia;
- il responsabile della Sezione Logistica, acquisita contezza della necessità di indire nuovamente la procedura, ha prospettato l'opportunità di eliminare il dispositivo "Cruise Control" dalle specifiche tecniche relative al lotto 1 della procedura medesima (fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore), evidenziando che, per tale tipologia di veicoli, tale dispositivo non è di serie, ma rappresenta un optional che potrebbe, pertanto, anche limitare la possibilità – contemplata dal CSA - di proporre veicoli "a km zero".

Condiviso quanto prospettato dal responsabile della Sezione Logistica, si ritiene, pertanto, opportuno rettificare le specifiche tecniche del lotto 1, eliminando il dispositivo "Cruise Control", nonché quelle relative a tutti gli automezzi per tener conto della suddetta FAQ



pubblicata in occasione della prima procedura espletata. Tanto premesso, si propone di indire la nuova procedura, con le stesse modalità della precedente, a meno di quelle relative alla pubblicazione del bando, e con la parziale modifica delle specifiche tecniche, nei termini innanzi esposti».

Il Gestore Indipendente, dopo ampia discussione, ha autorizzato l'indizione della nuova procedura per l'affidamento della fornitura di automezzi, con le stesse modalità della precedente, a meno di quelle relative alla pubblicazione del bando e ha autorizzato l'ufficio appalti ad apportare le limitate modifiche alle specifiche tecniche come indicate nella nota prot. 163/2024 del 21/02/2024.

Il Consiglio, esaminata la documentazione relativa agli argomenti in discussione, ratifica le decisioni del Gestore Indipendente.

La presente delibera adottata all'unanimità dei presenti assume il n. 24/24 agli atti della società.