



PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI. CUP H90A23000020005

CIG LOTTO 1: B0C46575B5

CIG LOTTO 2: B0C48B9D16

CIG LOTTO 3: B0C4FA0F42

RELAZIONE DI ESAME DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

Il Seggio di gara, composto dall’ing. Vito Donato Bisceglia, Direttore Generale dell’Azienda Municipale Gas S.p.A. e referente per l’esecuzione dell’intervento, in qualità di Presidente e dalla dott.ssa Maria Antonia Zotti e sig.ra Maria Camilla Iacovazzi, funzionari della predetta Azienda, in qualità di componenti, ha dato corso, nelle date del 16 e 17 aprile ed in data odierna, all’esame delle domande di partecipazione pervenute in relazione alla procedura indicata a margine.

Si premette che la presente procedura negoziata è stata autorizzata con delibera del Consiglio di Amministrazione dell’Azienda Municipale Gas S.p.A. n. 24/24 adottata nell’adunanza del 22/02/2024 e risulta regolamentata nei bandi di gara del 08/03/2024, nel disciplinare, nel Capitolato Speciale d’Appalto e negli ulteriori documenti ivi richiamati, pubblicati integralmente sulla piattaforma telematica <https://retegasbari.acquistitelematici.it>. (per ragioni tecniche, sulla piattaforma, la gara è stata suddivisa in tre procedure distinte, una per ogni lotto).

Nel termine stabilito, e cioè entro le ore 12,00 del 15/04/2024, sono pervenute domande di partecipazione da parte dei seguenti operatori economici:

LOTTO 1 – Fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore

Autoclub s.r.l. – Bari

CO.VE.MA. di Magliacane Lucio - Battipaglia

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

ETT s.r.l. – Acireale

LOTTO 2 - Fornitura di n. 2 Veicoli ibridi plug-in di segmento C o superiore

Autolocatelli s.r.l. - Monza

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

ETT s.r.l. – Acireale

LOTTO 3 – Fornitura di n. 1 Veicolo elettrico di segmento A (Utilitaria) o superiore

Autolocatelli s.r.l. - Monza

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

E’ stata eseguita la consueta verifica sul Casellario Informativo presso l’ANAC e si è accertata l’assenza, a carico degli operatori, di annotazioni che precludano automaticamente la partecipazione degli stessi alla procedura.

Si è proceduto all’esame della documentazione prodotta, tenendo conto dei requisiti prescritti dagli atti di gara:

LOTTO 1 – Fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore



Autoclub s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa prodotta dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che, nell'ambito del DGUE, con riguardo al requisito tecnico, è stato indicato un contratto avente ad oggetto la fornitura di "n. 1 autocarro lastrato elettrico", che non appare analoga a quella oggetto del lotto 1 della procedura. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a rendere chiarimenti in merito, fornendo eventuale integrazione documentale relativa ad ulteriori contratti regolarmente eseguiti nel periodo richiesto ed attinenti a forniture analoghe. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

CO.VE.MA. di Magliacane Lucio: esaminata la documentazione amministrativa prodotta dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che lo stesso, nell'ambito del DGUE, ha ommesso talune indicazioni relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023 (rif. pagg. 7, 9, 10, 13, 14/15 – punti 2, 3 4 e 6). Ha rilevato, altresì, che il fatturato globale indicato, riferito al periodo 07/04/2021-31/12/2023, risulta inferiore a quello fissato per la partecipazione al lotto 1 della procedura, pari ad € 570.000,00 e che non è stata resa, a pag. 16 del DGUE, con riguardo al requisito tecnico, alcuna indicazione sui contratti per prestazioni analoghe a quelle oggetto di affidamento. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a rendere chiarimenti in merito ed a fornire integrazione documentale sulle rilevate omissioni. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

F.A.L.C. s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa prodotta dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che il medesimo, nell'ambito del DGUE, ha ommesso talune indicazioni relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023 (rif. pagg. 7 e 14 – punti da 2 a 6). Ha rilevato, altresì, che, con riguardo al requisito tecnico, è stata autodichiarata, a pag. 16 del DGUE, la regolare esecuzione, nel triennio precedente a quello di indizione della procedura, di contratti per prestazioni analoghe a quelle oggetto di affidamento, ma non è stata fornita alcuna indicazione di dettaglio (descrizione referenza, periodo, nome del committente). Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a rendere integrazione documentale sulle rilevate omissioni. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

ETT s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che il medesimo, nell'ambito dello spazio della piattaforma relativo all'eventuale documentazione necessaria in caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, ha caricato, tra l'altro, la garanzia provvisoria e copia del Capitolato Speciale d'Appalto sottoscritta per accettazione dal rappresentante legale ed in quello relativo all'eventuale documentazione necessaria in caso di partecipazione in raggruppamento, ha inserito l'offerta economica e la ricevuta del contributo ANAC.

Evidenziato che il disciplinare di gara individuava in modo chiaro la suddivisione della procedura in due fasi, specificando per ciascuna di esse i documenti da produrre, il Seggio ha rimarcato che la garanzia di segretezza dell'offerta economica, nelle gare che si svolgono mediante l'utilizzo di piattaforme telematiche, non può prescindere dal corretto caricamento dell'offerta nel sistema, poiché il regolare inserimento della stessa mira a garantire che l'accesso e, quindi, la conoscibilità dell'offerta da parte degli addetti alla procedura di gara avvenga solo alla data e all'ora fissati negli atti della procedura medesima. Nel caso di specie, a giudizio del Seggio, l'operatore è incorso in errori grossolani, evidentemente conseguenti ad un approccio disattento e superficiale, che, peraltro, oltre ad incidere, come detto, sulla garanzia di segretezza dell'offerta economica, inevitabilmente influenzano anche le decisioni che lo stesso è chiamato ad adottare con riguardo alle circostanze potenzialmente valutabili alla stregua di gravi illeciti professionali, autodichiarate nel DGUE ed indicate nel dettaglio nella "Dichiarazione Integrativa Nuovo Codice", prodotta a corredo dello stesso.

Il Seggio, inoltre, presa visione della visura camerale prodotta dall'operatore economico, ha rilevato che l'iscrizione camerale è riferita ad attività che non hanno pertinenza con quelle oggetto di gara e, con riguardo al requisito tecnico, ha evidenziato che le forniture elencate non appaiono analoghe a quelle oggetto del lotto 1 della procedura.

Il Seggio, pertanto, nel dare atto che tali ultimi aspetti sarebbero potuti essere oggetto di soccorso istruttorio ex art. 101 d.lgs. 36/2023, ha disposto l'esclusione dell'operatore dalla procedura, senza operare valutazioni sulle



situazioni innanzi dette potenzialmente valutabili come gravi illeciti professionali, ritenendo che la violazione del principio di segretezza dell'offerta abbia carattere assorbente.

LOTTO 2 - Fornitura di n. 2 Veicoli ibridi plug-in di segmento C o superiore

Autolocatelli s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che il medesimo, nell'ambito del DGUE, con riguardo al requisito tecnico, non ha fornito alcuna indicazione di dettaglio (oggetto contratto, committente, periodo) sui contratti per prestazioni analoghe a quelle oggetto di affidamento. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a rendere integrazione documentale in merito. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

Autoclub s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa prodotta dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che, nell'ambito del DGUE, con riguardo al requisito tecnico, è stato indicato un contratto avente ad oggetto la fornitura di "n. 1 autocarro lastrato elettrico", che non appare analoga a quella oggetto del lotto 2 della procedura. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a rendere chiarimenti in merito, fornendo eventuale integrazione documentale relativa ad ulteriori contratti regolarmente eseguiti nel periodo richiesto ed attinenti a forniture analoghe. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

F.A.L.C. s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato, nell'ambito del DGUE, le stesse omissioni individuate con riguardo alla procedura per l'affidamento di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore, oggetto di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 d.lgs. 36/2023. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a produrre l'integrazione documentale richiesta per il lotto 1 anche con riguardo al lotto 2 della procedura, evidenziando allo stesso che, a giudizio del Seggio, per mero errore, tanto con riguardo al lotto 1 che al lotto 2, è stato utilizzato il modello di edgue riferito al lotto 3. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

ETT s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato quanto già evidenziato con riguardo alla partecipazione dello stesso al lotto 1 della procedura, relativa all'affidamento della fornitura di n. 16 veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore ed, in particolare, il caricamento in piattaforma dell'offerta economica in una fase antecedente a quella di gara con conseguente violazione del principio di segretezza dell'offerta.

Richiamate, pertanto, le valutazioni già operate per il citato lotto 1, il Seggio ha disposto l'esclusione dell'operatore economico dalla procedura.

LOTTO 3 – Fornitura di n. 1 Veicolo elettrico di segmento A (Utilitaria) o superiore

Autolocatelli s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che lo stesso, nell'ambito del DGUE, ha dichiarato la sussistenza di violazioni degli obblighi delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, avendo barrato al punto 5 a pag.15 del DGUE medesimo l'opzione "Si". Dando atto che tale dichiarazione risulta difforme da quella resa dallo stesso operatore con riguardo al lotto 2 della procedura (nell'ambito della quale risulta dichiarata, al contrario, l'insussistenza di tali violazioni), il Seggio ha disposto di invitare l'operatore a rendere chiarimenti in merito. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

Autoclub s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa prodotta dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato che, nell'ambito del DGUE, con riguardo al requisito tecnico, è stato indicato un contratto avente ad oggetto la fornitura di "n. 1 autocarro lastrato elettrico", che non appare analoga a quella oggetto del lotto 3 della procedura. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a rendere chiarimenti in merito, fornendo eventuale integrazione documentale relativa ad ulteriori contratti regolarmente eseguiti nel periodo richiesto ed attinenti a forniture analoghe. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.



F.A.L.C. s.r.l.: esaminata la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, il Seggio ha rilevato, nell'ambito del DGUE, le stesse omissioni individuate con riguardo alla procedura per l'affidamento di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore e di n. 2 Veicoli ibridi plug-in di segmento C o superiore, oggetto di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 d.lgs. 36/2023. Il Seggio, pertanto, ha disposto di invitare l'operatore a produrre l'integrazione documentale richiesta per il lotto 1 e per il lotto 2 anche con riguardo al lotto 3 della procedura. Il termine per il soccorso istruttorio è stato fissato alle ore 10,00 del 29/04/2024.

Bari, 22 aprile 2024

Il referente per l'esecuzione dell'intervento
e Presidente del Seggio di gara
ing. Vito Donato Bisceglia

I componenti del Seggio

dott.ssa Maria Antonia Zotti

sig.ra Maria Camilla Iacovazzi



PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI. CUP H90A23000020005

CIG LOTTO 1: B0C46575B5

CIG LOTTO 2: B0C48B9D16

CIG LOTTO 3: B0C4FA0F42

RELAZIONE DI ESAME DEI RISCONTRI AL DISPOSTO SOCCORSO ISTRUTTORIO

Il Seggio di gara, composto dall'ing. Vito Donato Bisceglia, Direttore Generale dell'Azienda Municipale Gas S.p.A. e referente per l'esecuzione dell'intervento, in qualità di Presidente e dalla dott.ssa Maria Antonia Zotti e sig.ra Maria Camilla Iacovazzi, funzionari della predetta Azienda, in qualità di componenti, ha dato corso, nelle date del 29 aprile ed in data odierna, all'esame della documentazione trasmessa dagli operatori economici, in riscontro al soccorso istruttorio attivato ai sensi dell'art. 101 d.lgs. 36/2023.

Richiamata la relazione di esame delle domande di partecipazione del 22/04/2024, si dà atto che le richieste di integrazione documentale sono state inoltrate ai suddetti operatori tramite la piattaforma telematica ed è stato assegnato il termine delle ore 10,00 del 29/04/2024 per la presentazione dei documenti.

Nel termine stabilito, sono pervenuti i seguenti riscontri:

LOTTO 1 – Fornitura di n. 16 Veicoli Mild Hybrid di segmento A o superiore

Autoclub s.r.l.: l'operatore economico ha prodotto l'elenco dei contratti relativi a prestazioni analoghe a quelle oggetto di affidamento. Accertata la regolarità della documentazione, il Seggio ha disposto l'ammissione dell'operatore alla successiva fase di gara.

CO.VE.MA. di Magliacane Lucio: l'operatore economico ha dichiarato di aver omesso, per mero errore, talune indicazioni relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023, trasmettendo un DGUE integrativo, all'interno del quale sono stati anche riportati i committenti ed il valore complessivo dei contratti relativi a forniture analoghe. Quanto al fatturato globale, l'operatore, nel confermare l'importo originariamente indicato, riferito al periodo 07/04/2021-31/12/2023, ha evidenziato di aver erroneamente formulato la richiesta di partecipazione al lotto 1 della procedura, manifestando la volontà di partecipare al lotto 2 della stessa. Il Seggio, confermato il mancato possesso in capo all'operatore del requisito di capacità economico e finanziaria, ha disposto l'esclusione dello stesso dal lotto 1 della procedura e, richiamate le previsioni del disciplinare di gara riferite alla partecipazione degli operatori a più di un lotto ("*...Gli operatori economici che intendono partecipare a più di un lotto avranno, quindi, l'onere di caricare la documentazione amministrativa richiesta per ciascuna procedura*"), accerta che il medesimo non ha prodotto sulla piattaforma la domanda di partecipazione al lotto 2, circostanza che preclude la possibilità di interpello.

F.A.L.C. s.r.l.: l'operatore economico ha prodotto il DGUE, recante tutte le indicazioni relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023 e, con riguardo al requisito tecnico, l'elenco dei contratti per prestazioni analoghe a quelle oggetto di affidamento. Accertata la regolarità della documentazione, il Seggio ha disposto l'ammissione dell'operatore alla successiva fase di gara.

LOTTO 2 - Fornitura di n. 2 Veicoli ibridi plug-in di segmento C o superiore

Autolocatelli s.r.l.: l'operatore economico ha prodotto l'elenco dei contratti relativi a prestazioni analoghe a quelle oggetto di affidamento. Accertata la regolarità della documentazione, il Seggio ha disposto l'ammissione dell'operatore alla successiva fase di gara.

Si è rilevato che Autoclub s.r.l. e F.A.L.C. s.r.l. hanno prodotto i medesimi documenti presentati per il lotto 1 anche con riferimento al soccorso istruttorio disposto per il lotto 2. Inoltre, con pec di data odierna, la F.A.L.C.



s.r.l. ha precisato che il DGUE integrativo prodotto si intende riferito a tutti i lotti della procedura. Il Seggio, accertata la regolarità della documentazione, ha disposto l'ammissione degli stessi alla successiva fase di gara anche per il citato lotto.

LOTTO 3 – Fornitura di n. 1 Veicolo elettrico di segmento A (Utilitaria) o superiore

Autolocatelli s.r.l.: l'operatore economico ha confermato l'insussistenza di violazioni degli obblighi delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68. Accertata la regolarità della documentazione, il Seggio ha disposto l'ammissione dell'operatore alla successiva fase di gara.

Si è rilevato che Autoclub s.r.l. e F.A.L.C. s.r.l. hanno prodotto i medesimi documenti presentati per il lotto 1 anche con riferimento al soccorso istruttorio disposto per il lotto 3. Il Seggio, accertata la regolarità della documentazione, ha disposto l'ammissione degli stessi alla successiva fase di gara anche per il citato lotto.

La presente relazione e quella del 22/04/2024 vengono trasmesse alla Sezione Appalti per i conseguenti adempimenti.

Bari, 30 aprile 2024

Il referente per l'esecuzione dell'intervento
e Presidente del Seggio di gara
ing. Vito Donato Bisceglia

I componenti del Seggio

dott.ssa Maria Antonia Zotti

sig.ra Maria Camilla Iacovazzi



PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI. CUP H90A23000020005

CIG LOTTO 1: B0C46575B5

CIG LOTTO 2: B0C48B9D16

CIG LOTTO 3: B0C4FA0F42

VERBALE DI GARA

Oggi 13 maggio 2024, alle ore 13,30, presso la sede dell’Azienda Municipale Gas di Bari S.p.A., alla via Accolti Gil, l’ing. Vito Donato Bisceglia, Direttore Generale e referente per l'esecuzione dell'intervento, in qualità di Presidente del Seggio di gara, alla presenza del dott. Ugo Chiarappa e della dott.ssa Maria Antonia Zotti, funzionari della Sezione Appalti, in qualità di componenti, ha proceduto all’esperienza della gara telematica indicata a margine.

Preliminarmente, l’ing. Bisceglia rammenta che la fase di prequalifica si è conclusa con l’ammissione alla gara dei seguenti operatori economici:

LOTTO 1

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

LOTTO 2

Autolocatelli s.r.l. – Monza

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

LOTTO 3

Autolocatelli s.r.l. – Monza

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

Indi fa presente che i suddetti operatori sono stati invitati a presentare offerta con lettera d’invito prot. 9614/APP (per il lotto 1), 9615/APP (per il lotto 2) e 9616/APP (per il lotto 3) del 30/04/2024 e, richiamato il contenuto, il Seggio, effettuata la verifica sul Casellario Informatico presso l’ANAC ed accertata l’assenza, a carico degli operatori, di annotazioni che precludano automaticamente la partecipazione degli stessi alla procedura, avvia l’esame della documentazione amministrativa a partire dal lotto 1, constatando che, entro il termine stabilito nel suddetto invito, e cioè entro le ore 10,00 di data odierna, sono pervenute le seguenti offerte:

LOTTO 1

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

Autoclub s.r.l.: la documentazione risulta conforme alle prescrizioni fissate nel disciplinare di gara, sicchè il Seggio ammette l’operatore alla successiva fase di gara.

F.A.L.C. s.r.l.: il Seggio constata che la garanzia provvisoria prodotta dall’operatore economico reca una somma garantita pari all’1% del valore stimato del lotto ai sensi dell’art. 14 co. 4 d.lgs. 36/2023 e,

quindi, inferiore al valore richiesto nel disciplinare di gara (pari al 2% del suddetto valore), presumendo che tale riduzione sia stata operata in ragione del possesso dei requisiti di cui all'art. 106 co. 8 d.lgs. 36/2023, che, tuttavia, non risultano né autodichiarati né comprovati. Il Seggio, pertanto, dispone di invitare l'operatore economico a produrre la documentazione che consentirebbe la riduzione della garanzia ai sensi della citata previsione legislativa.

Sospesa la seduta di gara del lotto 1, il Seggio avvia quella del lotto 2, constatando che, entro il termine stabilito nel suddetto invito, e cioè entro le ore 10,00 di data odierna, sono pervenute le seguenti offerte:

LOTTO 2

Autolocatelli s.r.l. – Monza

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

Indi procede all'esame della documentazione amministrativa:

Autolocatelli s.r.l.: la documentazione risulta conforme alle prescrizioni fissate nel disciplinare di gara, sicché il Seggio ammette l'operatore alla successiva fase di gara.

Autoclub s.r.l.: la documentazione risulta conforme alle prescrizioni fissate nel disciplinare di gara, sicché il Seggio ammette l'operatore alla successiva fase di gara.

F.A.L.C. s.r.l.: il Seggio rileva che, anche per il lotto 2, la garanzia provvisoria prodotta dall'operatore economico reca una somma garantita pari all'1% del valore stimato del lotto ai sensi dell'art. 14 co. 4 d.lgs. 36/2023 e, quindi, inferiore al valore richiesto nel disciplinare di gara (pari al 2% del suddetto valore), sicché, ribadito quanto innanzi verbalizzato, dispone di invitare l'operatore, anche per tale lotto, a produrre la documentazione che consentirebbe la riduzione della garanzia ai sensi dell'art. 106 co. 8 d.lgs. 36/2023.

Sospesa la seduta di gara del lotto 2, il Seggio avvia quella del lotto 3, constatando che, entro il termine stabilito nel suddetto invito, e cioè entro le ore 10,00 di data odierna, sono pervenute le seguenti offerte:

LOTTO 3

Autolocatelli s.r.l. – Monza

Autoclub s.r.l. – Bari

F.A.L.C. s.r.l. – Spoleto

Indi procede all'esame della documentazione amministrativa:

Autolocatelli s.r.l.: la documentazione risulta conforme alle prescrizioni fissate nel disciplinare di gara, sicché il Seggio ammette l'operatore alla successiva fase di gara.

Autoclub s.r.l.: la documentazione risulta conforme alle prescrizioni fissate nel disciplinare di gara, sicché il Seggio ammette l'operatore alla successiva fase di gara.

F.A.L.C. s.r.l.: il Seggio rileva che, anche per il lotto 3, la garanzia provvisoria prodotta dall'operatore economico reca una somma garantita pari all'1% del valore stimato del lotto ai sensi dell'art. 14 co. 4 d.lgs. 36/2023 e, quindi, inferiore al valore richiesto nel disciplinare di gara (pari al 2% del suddetto valore), sicché, ribadito quanto innanzi verbalizzato, dispone di invitare l'operatore, anche per tale



lotto, a produrre la documentazione che consentirebbe la riduzione della garanzia ai sensi dell'art. 106 co. 8 d.lgs. 36/2023.

Sospesa la seduta di gara del lotto 3, il Seggio rinvia la seduta all'intervenuta acquisizione della documentazione richiesta alla F.A.L.C. s.r.l. e dispone la trasmissione degli atti alla Sezione Appalti per i conseguenti adempimenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente del Seggio di gara
ing. Vito Donato Bisceglia

I componenti del Seggio di gara

dott. Ugo Chiarappa

dott.ssa Maria Antonia Zotti



PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI. CUP H90A23000020005

CIG LOTTO 1: B0C46575B5

CIG LOTTO 2: B0C48B9D16

CIG LOTTO 3: B0C4FA0F42

VERBALE DI GARA

Oggi 15 maggio 2024, alle ore 10,30, presso la sede dell’Azienda Municipale Gas di Bari S.p.A., alla via Accolti Gil, l’ing. Vito Donato Bisceglia, Direttore Generale e referente per l'esecuzione dell'intervento, in qualità di Presidente del Seggio di gara, in collegamento con il dott. Ugo Chiarappa e con la dott.ssa Maria Antonia Zotti, funzionari della Sezione Appalti, in qualità di componenti, ha dato seguito all’esperimento della gara telematica indicata a margine.

Preliminarmente l'ing. Bisceglia rammenta che, nel corso della seduta del 13/05/2024, il Seggio ha rilevato che la F.A.L.C. s.r.l. ha prodotto, per ciascun lotto, una garanzia provvisoria pari all’1% del valore stimato del lotto ai sensi dell'art. 14 co. 4 d.lgs. 36/2023 e, quindi, inferiore al valore richiesto nel disciplinare di gara (pari al 2% del suddetto valore), presumendo che tale riduzione sia stata operata in ragione del possesso dei requisiti di cui all’art. 106 co. 8 d.lgs. 36/2023. In ragione di tanto, l’operatore economico è stato invitato a produrre la documentazione che consentirebbe la riduzione della garanzia ai sensi della citata previsione legislativa.

Il Seggio passa, quindi, all’esame dei documenti prodotti sulla piattaforma, entro il termine assegnato, con riguardo al lotto 1 e constata che l’operatore economico ha dichiarato di essere una piccola impresa ai sensi del D.M. 18 aprile 2005, in ragione del fatturato e del numero dei dipendenti, sicchè, accertata la sussistenza di una delle condizioni di cui all’art. 106 co. 8 d.lgs. 36/2023 e la conseguente conformità della garanzia provvisoria, dispone l’ammissione dello stesso alla successiva fase della procedura.

Indi, validata la documentazione amministrativa, procede all’apertura delle offerte economiche, rilevando i ribassi proposti sull’importo posto a base d’asta, come di seguito riportati:

Lotto 1

Autoclub s.r.l.	22,602%
F.A.L.C. srl	1,5%

Poi, validata la documentazione amministrativa anche per i lotti 2 e 3, in ragione della dichiarazione innanzi menzionata, resa dall’operatore economico anche con riguardo ai citati lotti, procede all’apertura delle offerte economiche relative agli stessi, rilevando i ribassi proposti sull’importo posto a base d’asta, come di seguito riportati:

Lotto 2

Autoclub s.r.l.	16.237%
F.A.L.C. s.r.l.	1.5%
Autolocatelli s.r.l.	0.5%



Lotto 3

Autoclub s.r.l.	2.77%
Autolocatelli s.r.l.	0.7%
F.A.L.C. s.r.l.	0.1%

Tanto premesso, il Seggio, rilevato il maggior ribasso proposto dalla Autoclub s.r.l. per tutti i lotti e richiamate le previsioni del disciplinare di gara sulla fase di negoziazione, dispone di invitare la stessa a proporre per ciascun lotto, un piano di finanziamento dell'importo proposto per la fornitura degli automezzi, in una misura pari al 50% ed all'80% dello stesso, per ogni conseguente valutazione sull'eventuale modalità alternativa di finanziamento dell'appalto.

Concluse le operazioni di gara, il Seggio sospende la seduta.

Il presente verbale viene letto dall'ing. Bisceglia e confermato da tutti i componenti del Seggio; esso viene sottoscritto dall'ing. Bisceglia, per essere successivamente posto alla sottoscrizione del dott. Chiarappa e della dott.ssa Zotti.

Il Presidente del Seggio di gara
ing. Vito Donato Bisceglia

I componenti del Seggio di gara

dott. Ugo Chiarappa

dott.ssa Maria Antonia Zotti



**PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA
DI AUTOMEZZI. CUP H90A23000020005**

CIG LOTTO 1: B0C46575B5

CIG LOTTO 2: B0C48B9D16

CIG LOTTO 3: B0C4FA0F42

VERBALE DI GARA

Oggi 23 maggio 2024, alle ore 10,30, presso la sede dell’Azienda Municipale Gas di Bari S.p.A., alla via Accolti Gil, l’ing. Vito Donato Bisceglia, Direttore Generale e referente per l’esecuzione dell’intervento, in qualità di Presidente del Seggio di gara, in collegamento con il dott. Ugo Chiarappa e con la dott.ssa Maria Antonia Zotti, funzionari della Sezione Appalti, in qualità di componenti, ha dato seguito all’esperimento della gara indicata a margine.

Preliminarmente l’ing. Bisceglia rammenta che, nel corso della seduta del 15/05/2024, il Seggio, rilevato il maggior ribasso proposto dalla Autoclub s.r.l. per tutti i lotti e richiamate le previsioni del disciplinare di gara sulla fase di negoziazione, ha disposto di invitare la stessa a proporre per ciascun lotto, un piano di finanziamento dell’importo proposto per la fornitura degli automezzi, in una misura pari al 50% ed all’80% dello stesso, per ogni conseguente valutazione sull’eventuale modalità alternativa di finanziamento dell’appalto.

Indi fa presente che, con pec del 21/05/2024, la Autoclub s.r.l. ha trasmesso, per ciascun lotto, le simulazioni finanziarie della Stellantis Financial Services Italia S.p.A., che riportano, nel dettaglio, il piano di rimborso del finanziamento, per una durata totale di 48 mesi, ed ogni onere ad esso correlato.

Esaminate le predette simulazioni, il Seggio predispose un prospetto riepilogativo, allegato al presente verbale, che individua, per ciascun lotto, i costi di acquisto degli automezzi senza finanziamento e con finanziamento al 50% e all’80% dell’importo proposto dalla Autoclub s.r.l..

Tanto premesso, il Seggio propone l’aggiudicazione dei tre lotti della procedura in favore del suddetto operatore economico, con sede in Bari, previa verifica dei requisiti prescritti nel disciplinare di gara, demandando ai competenti organi aziendali la valutazione sulle modalità di finanziamento dell’appalto.

Il Seggio dispone la trasmissione del presente verbale alla Sezione Appalti per l’avvio delle verifiche documentali ed alla Sezione Contabilità e Bilanci per l’istruttoria correlata alla scelta sulle citate modalità di finanziamento dell’appalto.

Il Presidente del Seggio di gara
ing. Vito Donato Bisceglia

I componenti del Seggio di gara

dott. Ugo Chiarappa

dott.ssa Maria Antonia Zotti